

閲覧操作の概要

JPgazDSSC - ファイルスキャン [D:*公報*#A003*]

ファイル(E) 編集(E) 表示(V) データ(D) ウィンドウ(W) ヘルプ(H)

全書要 図 符

	公報番号	出願番号	出願日	公開日	名称		マーク 1	マ
77	特開2013-035443	2011-173825	2011/08/09	2013/02/21	ハイブリッド車用動力装置の搭			
78	特開2013-035457	2011-174171	2011/08/09	2013/02/21	ハイブリッド車両の制御装置	トヨタ自動車(株)		
79	特開2013-038968	2011-174258	2011/08/09	2013/02/21	電動車両	トヨタ自動車(株)		
80	特開2013-038969	2011-174259	2011/08/09	2013/02/21	自動車	トヨタ自動車(株)		
81	特開2013-035466	2011-174376	2011/08/09	2013/02/21	車両駆動用モータを有する自動			
82	特開2013-038990	2011-174998	2011/08/10	2013/02/21	自動車			

1 請求範囲 2 詳細説明 3 課題 4 実施例 5 効果 6 図の説明 7 補正

【公開番号】 特開2013-038968 (2013/02/21)

セクションヘジヤンプ
1 ~ 7

【名称】 電動車両

【要約】 (修正有) 【課題】 アクセル操作に応じた走行をより適正に行なう。

【解決手段】 走行用のモータからのトルクの出力と出力停止とを矩形波状に繰り返して走行する矩形波トルク走行を行なう際に、モータの出力トルクの時間平均値をアクセル開度に

電流

内部抵抗

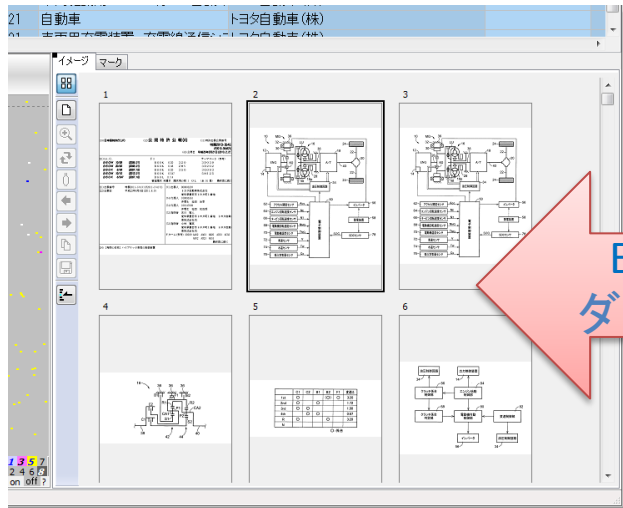
前公報 ↑ W

次公報 ↓ S

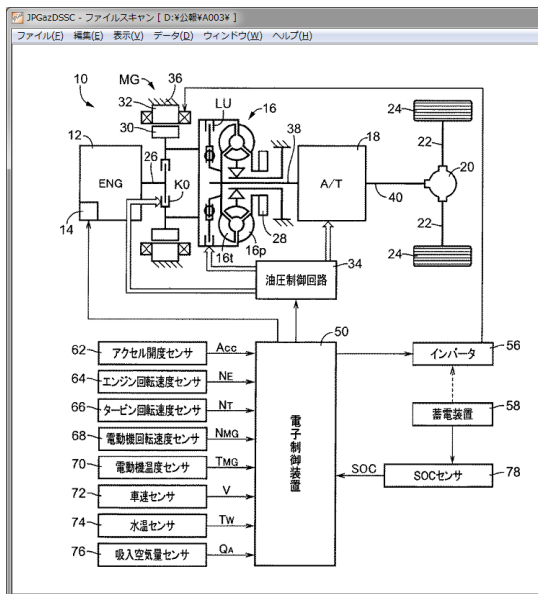
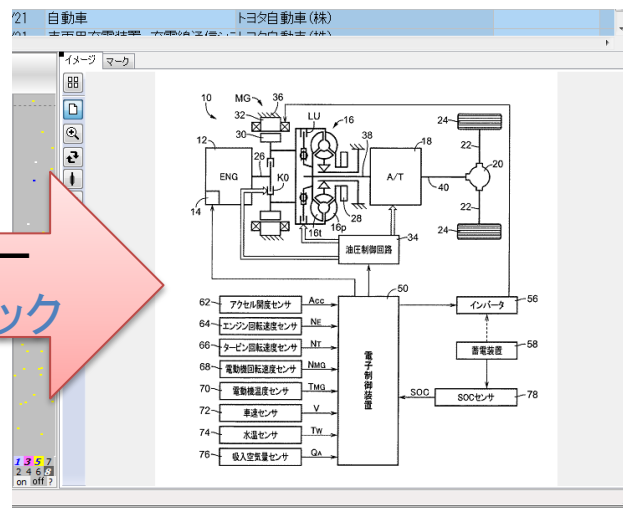
前図面 ← A

次図面 → D

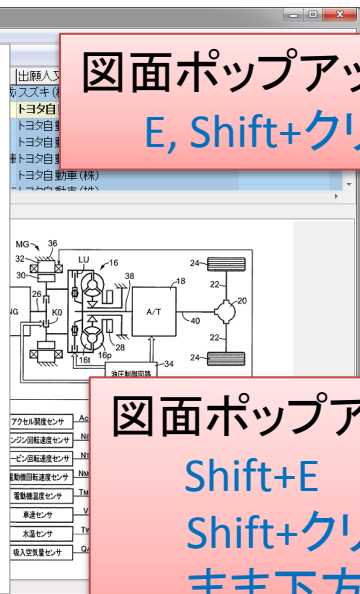
実行される機能
キー押下またはマウス操作



ENTERキー
ダブルクリック



図面ポップアップ
E, Shift+クリック



図面ポップアップ(右回転)
Shift+E
Shift+クリック + マウスボタンを押した
まま下方へカーソルを移動

21 自動車 トヨタ自動車(株)

前図面
左方で右クリック

次図面
右方で右クリック

10 MG 36
32 30
26 ENG
K0
16p
18 A/T
24 22 20
24
34 油圧制御回路

62 アクセル開度センサ Acc
64 エンジン回転速度センサ NE
66 タービン回転速度センサ NT
68 電動機回転速度センサ NMG
70 電動機温度センサ TMG
72 車速センサ V
74 水温センサ TW
76 吸入空気量センサ Qa

50 電子制御装置

56 インバータ
58 蓄電装置
78 SOCセンサ

図1本発明の一実施例に係る車両用充電装置10のシステム構成例である。

図面を回転
右辺をドラッグ
] キー

140 130 100

110 112 100 コネクタ

126 接続検知機構 CPLT回路 127

121 21 50 10

30 充電回路

40A

40 バッテリ

41 モーター 42

44 エンジン 43

50 ECU